



Focus Italia Trade Automotive NOVEMBRE 2022

Rapporto mensile sull'andamento
del trade di autoveicoli e componenti

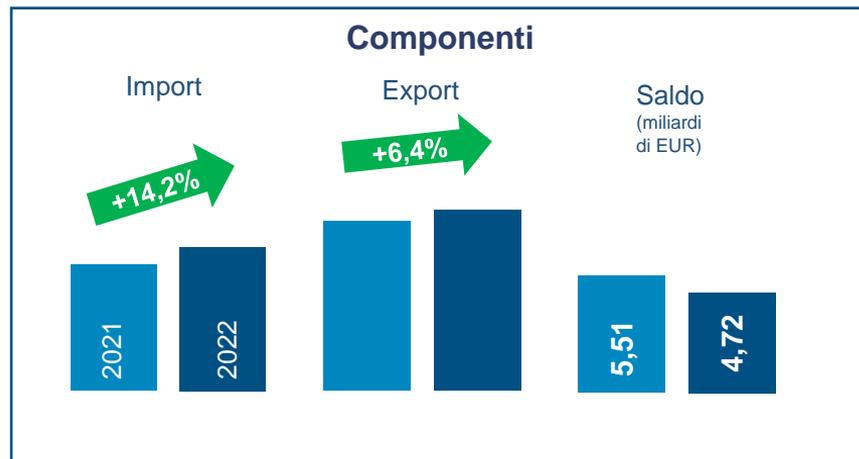
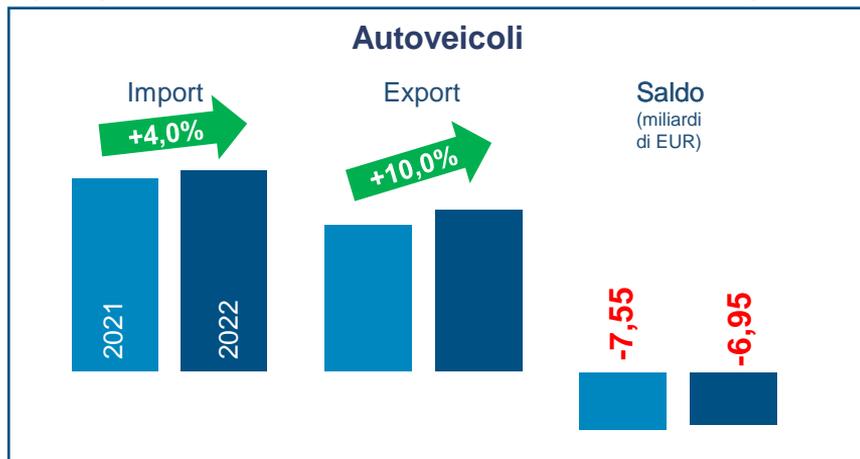
Focus trade automotive – 11/2022

Indice

Highlights: il trade automotive italiano	PAG.	3
Trend Import-Export-Saldo 2016-2021		4-6
Riepilogo trade		7-8
Autoveicoli:		
Trade per tipo di veicolo		9
Trade per area		10-12
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		13
Componenti:		
Trade per tipo di componente		14-15
Trade per area		16-18
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		19

Focus trade automotive – 11/2022

Highlights: il trade automotive in Italia – gennaio/novembre 2022



Nei primi undici mesi del 2022, l'**import** di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in crescita (+4,0% rispetto al cumulato del 2021), nonostante il mercato calò nel comparto dei **veicoli industriali**, che registrano una flessione del 25,8%. Il comparto delle **autovetture**, mostra invece un segno positivo (+9,5%). L'**export** in valore risulta in aumento rispetto a quello del periodo gennaio-novembre 2021, +10,0%, grazie soprattutto alle **autovetture** esportate (+13,1%); anche il valore dei **veicoli industriali** è in aumento, ma in lieve misura (+2,0%). Il saldo è negativo (oltre gli 8,6 miliardi di euro) per le autovetture, ma positivo per i veicoli industriali (+1,7 miliardi di euro).

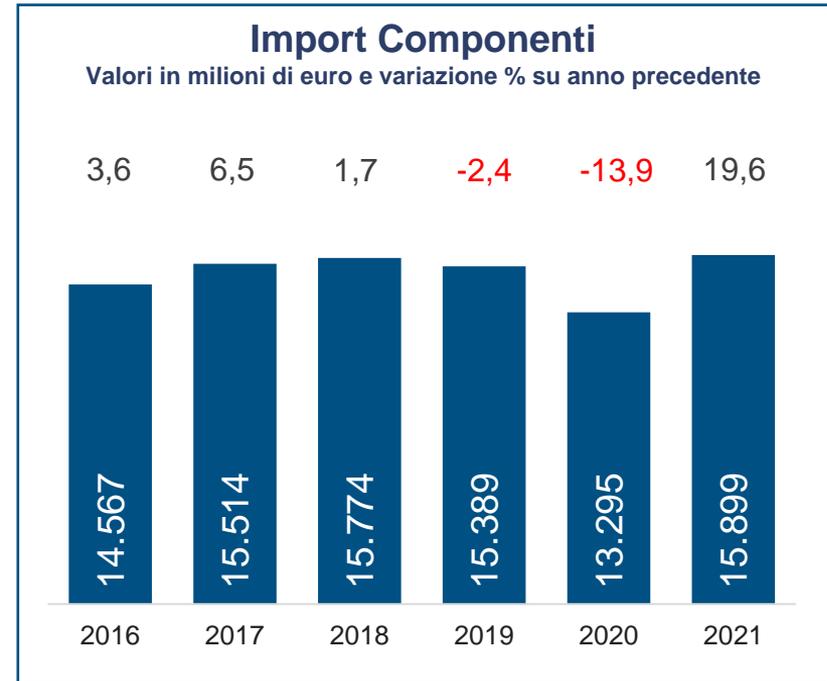
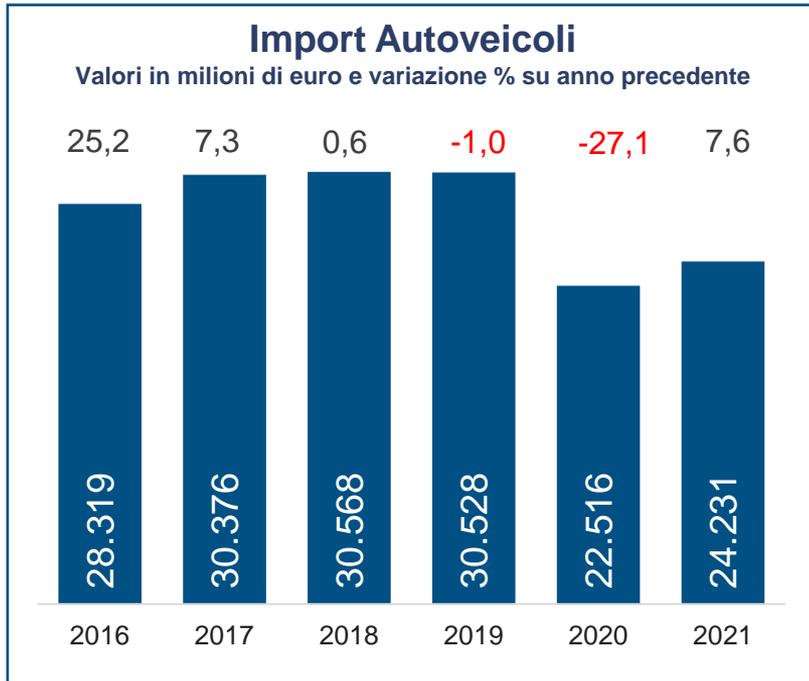
Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (il 91,5% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nel cumulato del 2022, il 60,8% del totale. Gli Stati Uniti rimangono il primo mercato di destinazione extra europeo (18,5%), seguiti da Cina (5,7%) e Giappone (4,0%).

Per quanto riguarda il comparto della **componentistica**, nel periodo analizzato, crescono sia l'import che l'export (rispettivamente +14,2% e +6,4%), con un saldo positivo di 4,72 miliardi di euro (era di 5,5 miliardi nel periodo gennaio-novembre 2021). L'Europa rappresenta il 75,5% del valore dell'import ed il 77,2% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 17,8% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 10,4% del totale.

Autoveicoli nuovi e componenti, insieme, generano, da inizio anno, importazioni pari al 6,1% dell'import totale dell'industria (7,8% se considerata al netto dell'energia) ed il 6,1% dell'export (6,4% al netto dell'energia).

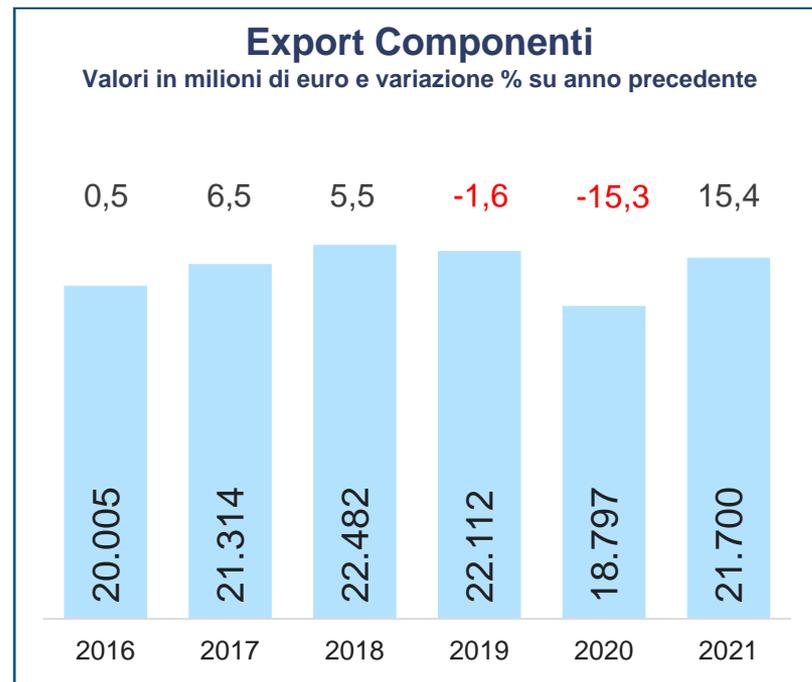
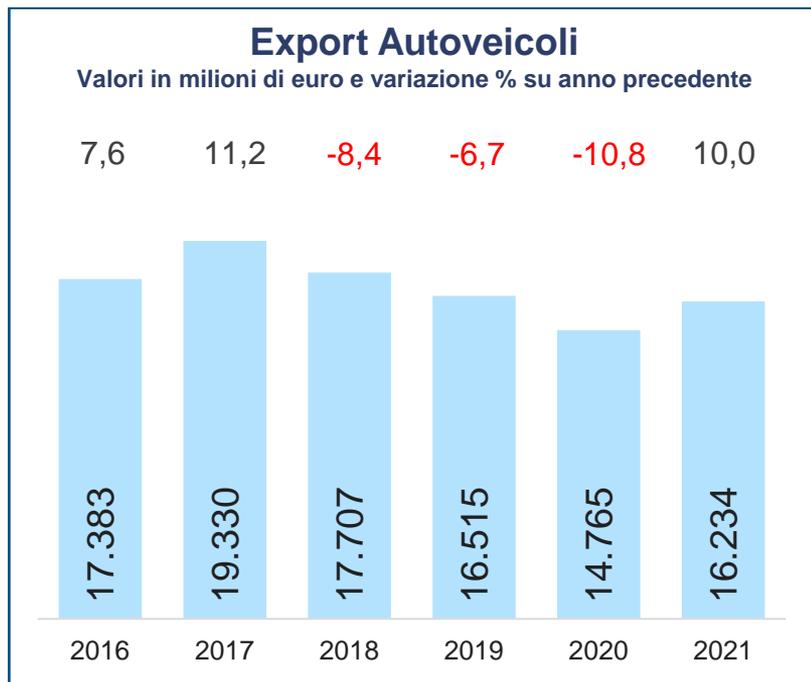
Focus trade automotive – 11/2022

Trade automotive – Trend Import 2016-2021



Focus trade automotive – 11/2022

Trade automotive – Trend Export 2016-2021



Focus trade automotive – 11/2022

Trade automotive – Trend Saldo Commerciale 2016-2021



Focus trade automotive – 11/2022

Riepilogo trade automotive – novembre 2022

Valori in euro

	novembre 2021			novembre 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	1.685.264.393	1.133.211.690	-552.052.703	2.474.678.494	1.388.061.720	-1.086.616.774
VI	379.337.322	471.542.239	92.204.917	299.220.562	509.556.718	210.336.156
Totale autoveicoli nuovi	2.064.601.715	1.604.753.929	-459.847.786	2.773.899.056	1.897.618.438	-876.280.618

	novembre 2021			novembre 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	189.860.217	125.181.490	-64.678.727	196.506.639	123.805.293	-72.701.346
suono	4.928.672	481.895	-4.446.777	4.934.883	642.382	-4.292.501
elettrico	209.260.495	185.006.678	-24.253.817	244.447.408	197.425.286	-47.022.122
motori	243.580.568	321.551.137	77.970.569	218.415.843	343.778.586	125.362.743
parti meccaniche	692.327.698	1.251.871.852	559.544.154	940.665.017	1.424.974.384	484.309.367
Totale componenti	1.339.957.650	1.884.093.052	544.135.402	1.604.969.790	2.090.625.931	485.656.141

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive – 11/2022

Riepilogo trade automotive – gennaio/novembre 2022

Valori in euro

	gennaio/novembre 2021			gennaio/novembre 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	18.958.845.855	10.730.216.721	-8.228.629.134	20.752.380.850	12.139.512.557	-8.612.868.293
VI	3.475.175.807	4.154.083.420	678.907.613	2.578.415.075	4.237.401.519	1.658.986.444
Totale autoveicoli nuovi	22.434.021.662	14.884.300.141	-7.549.721.521	23.330.795.925	16.376.914.076	-6.953.881.849

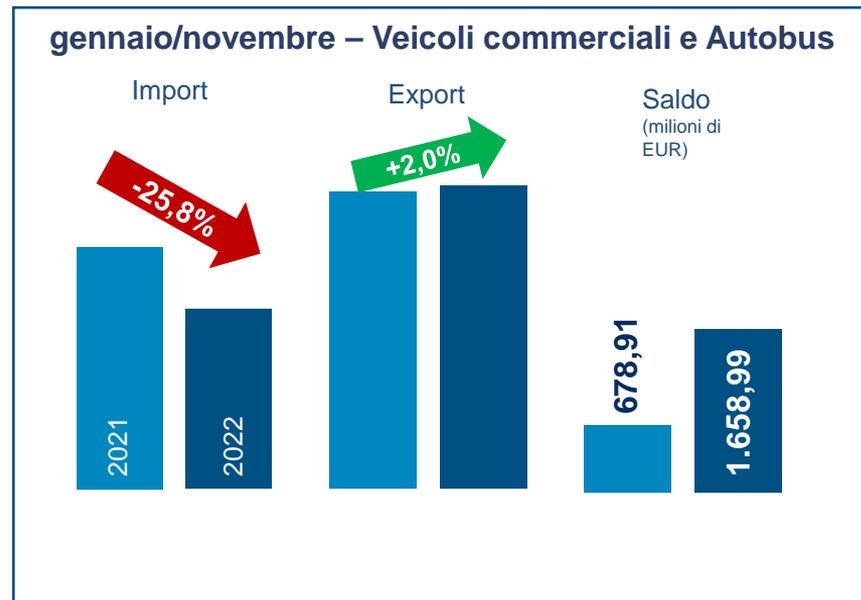
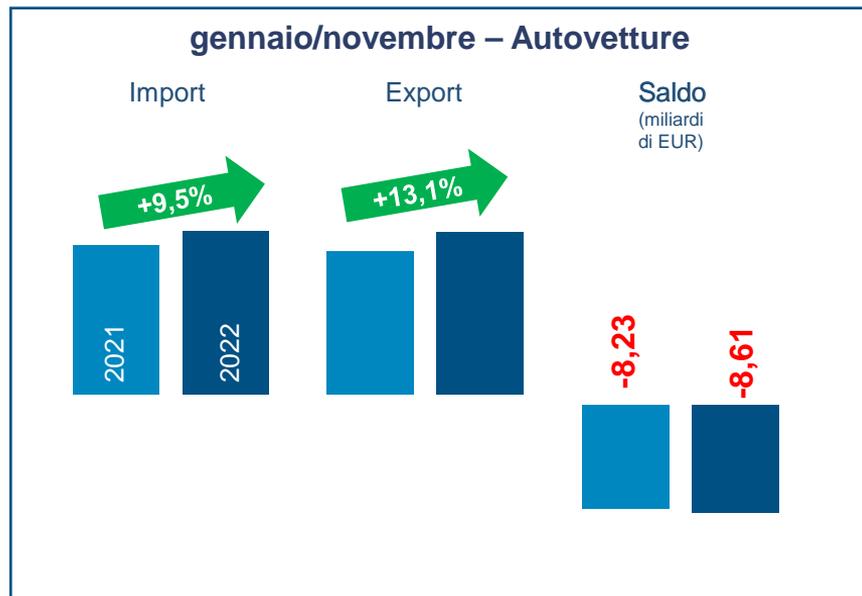
	gennaio/novembre 2021			gennaio/novembre 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	1.789.240.878	1.260.014.837	-529.226.041	2.206.612.687	1.070.714.375	-1.135.898.312
suono	121.582.243	16.701.826	-104.880.417	69.349.532	6.685.945	-62.663.587
elettrico	2.190.764.539	1.886.162.264	-304.602.275	2.676.132.274	1.933.228.639	-742.903.635
motori	2.741.815.088	3.682.815.515	941.000.427	2.653.934.864	3.733.084.364	1.079.149.500
parti meccaniche	7.946.091.136	13.455.752.133	5.509.660.997	9.279.030.450	14.864.928.519	5.585.898.069
Totale componenti	14.789.493.884	20.301.446.575	5.511.952.691	16.885.059.807	21.608.641.842	4.723.582.035

	gennaio/novembre 2022	
	import	export
Totale autoveicoli + componenti	40.215.855.732	37.985.555.918
<i>% su totale industria</i>	6,1	6,1
<i>% su totale industria al netto di energia</i>	7,8	6,4

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

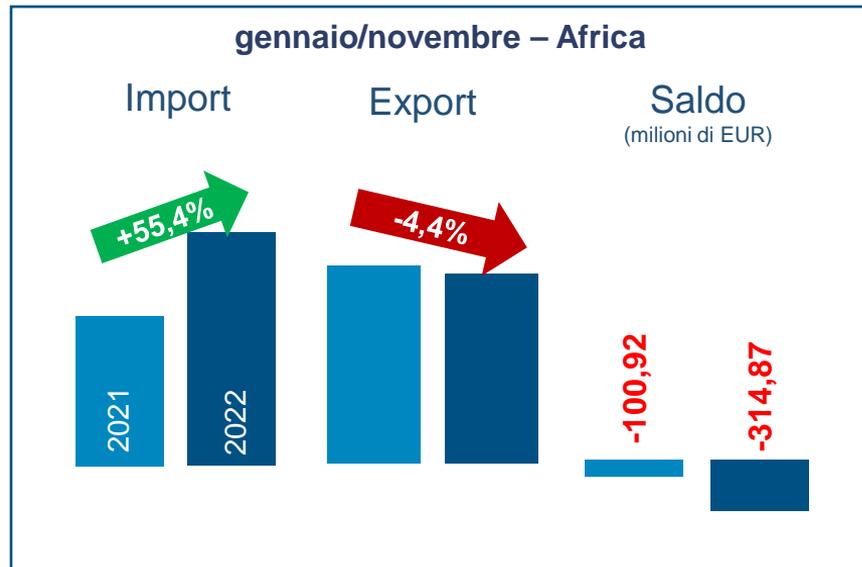
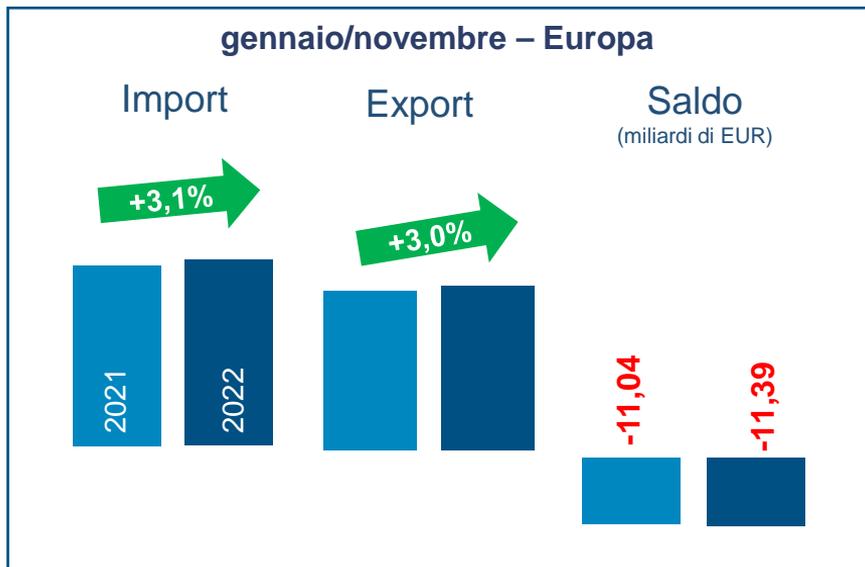
Focus trade automotive – 11/2022

Trade autoveicoli in Italia

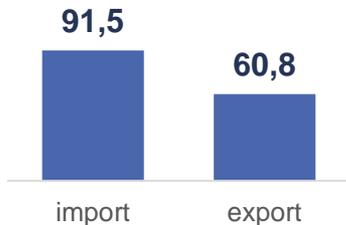


Focus trade automotive – 11/2022

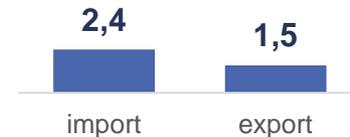
Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022

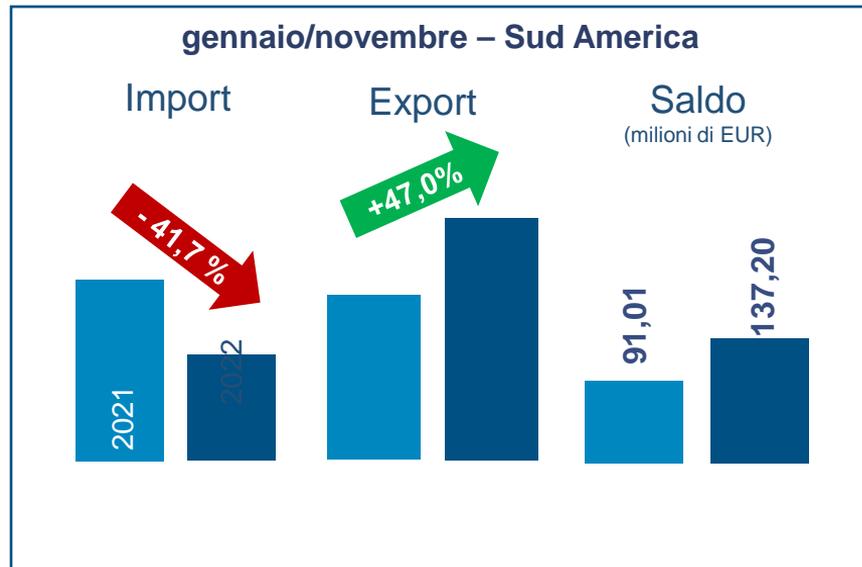
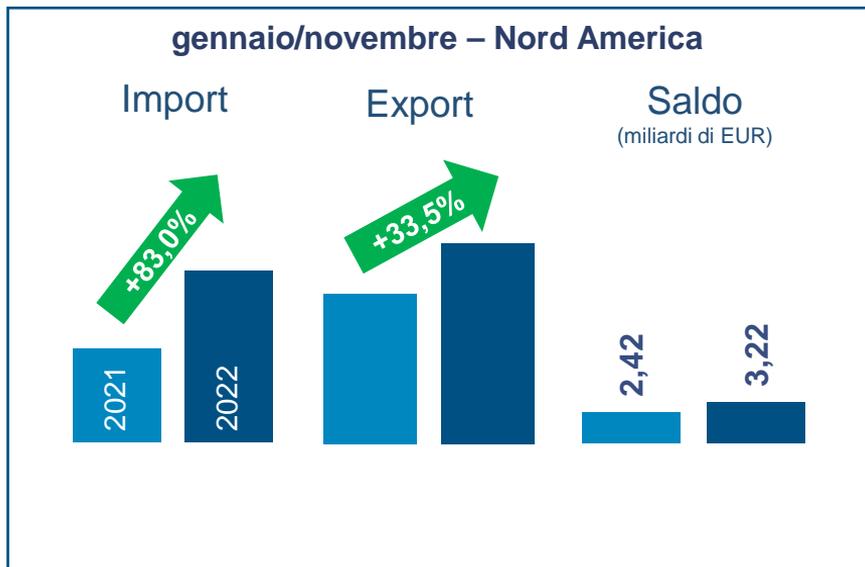


Quota % sul totale 2022



Focus trade automotive – 11/2022

Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022

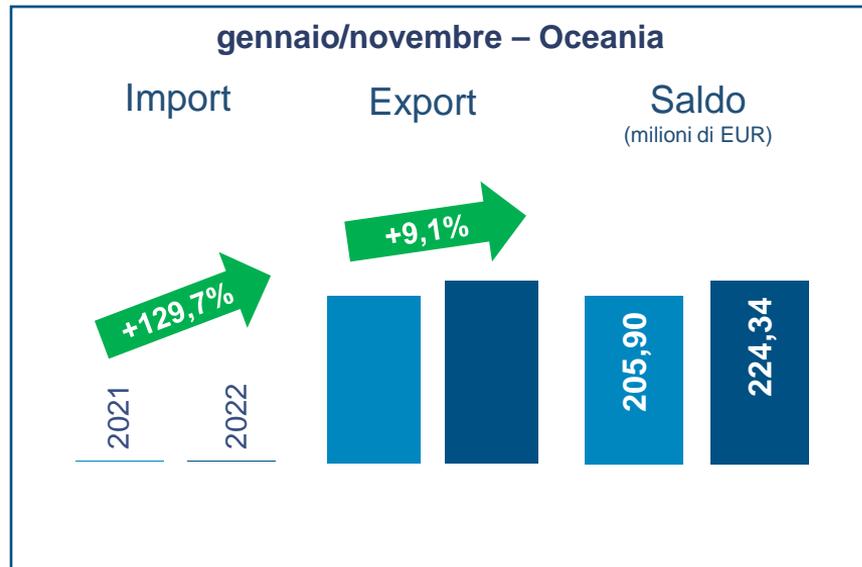
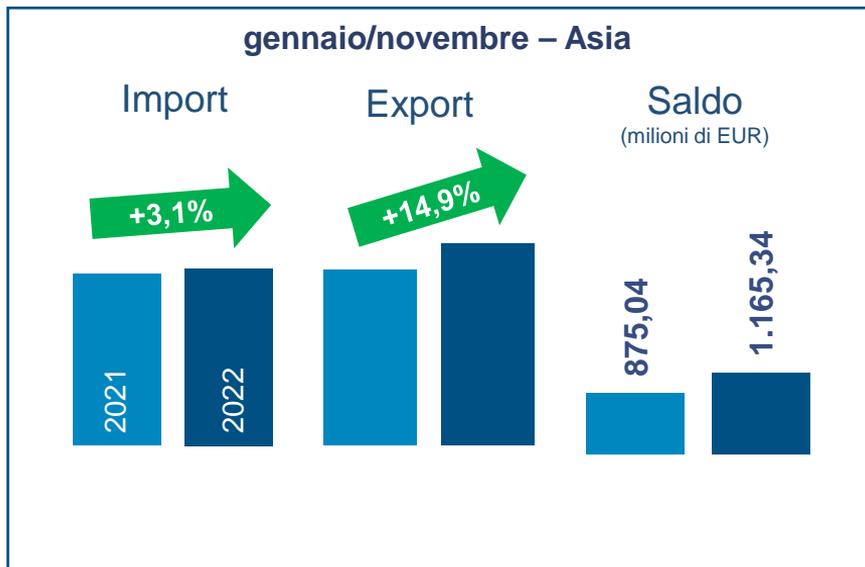


Quota % sul totale 2022



Focus trade automotive – 11/2022

Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022



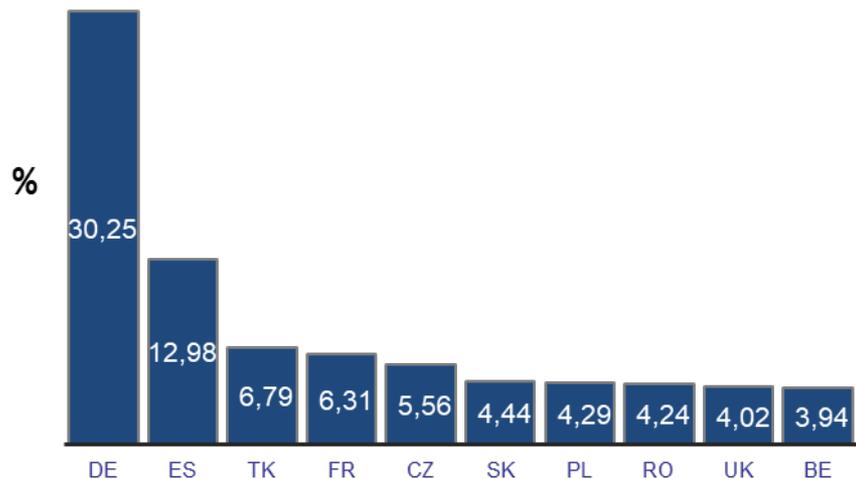
Quota % sul totale 2022



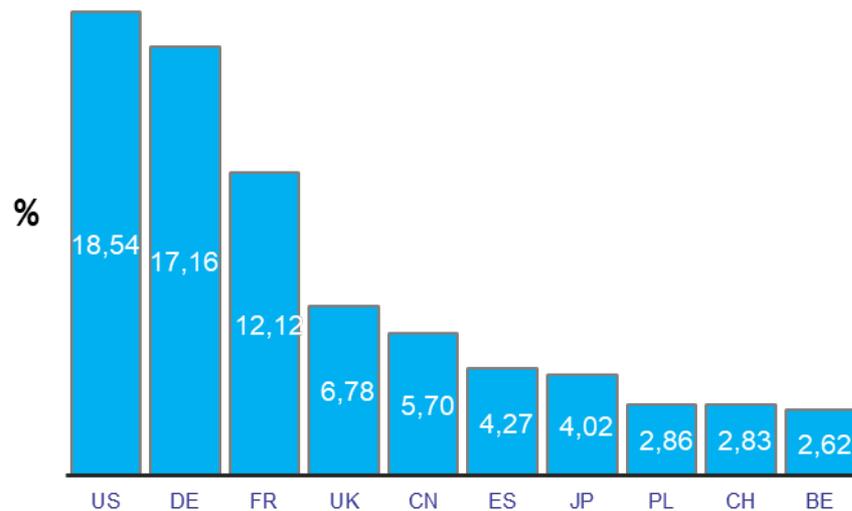
Focus trade automotive – 11/2022

Trade Autoveicoli in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/nov 2022

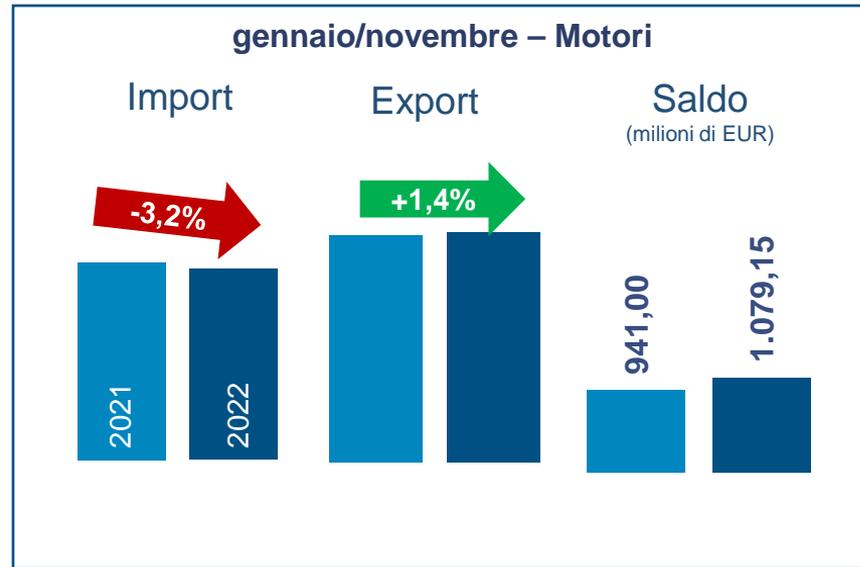
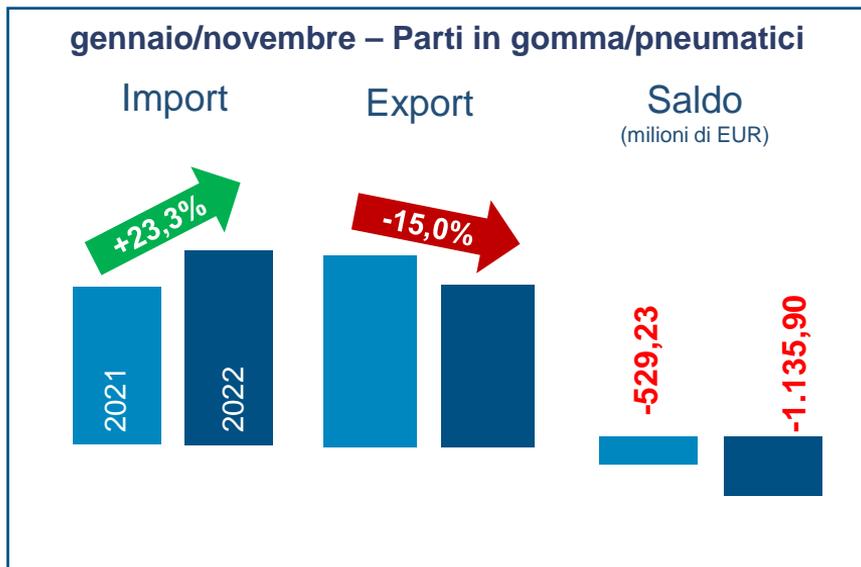


EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/nov 2022

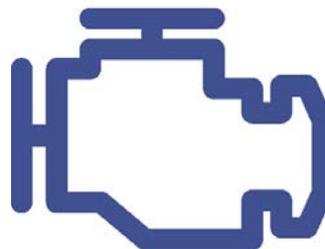
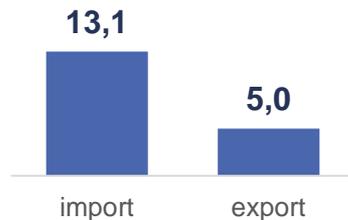


Focus trade automotive – 11/2022

Trade Componenti in Italia – Merci



Quota % sul totale 2022

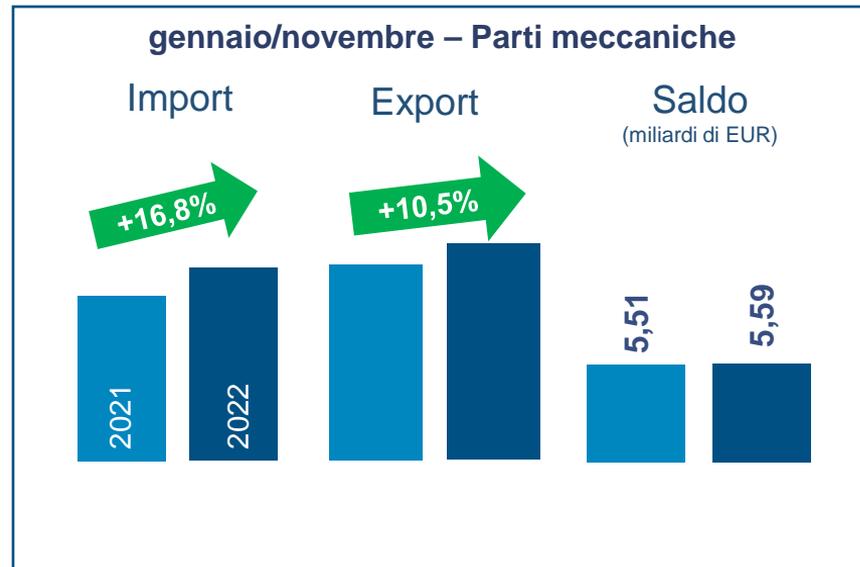
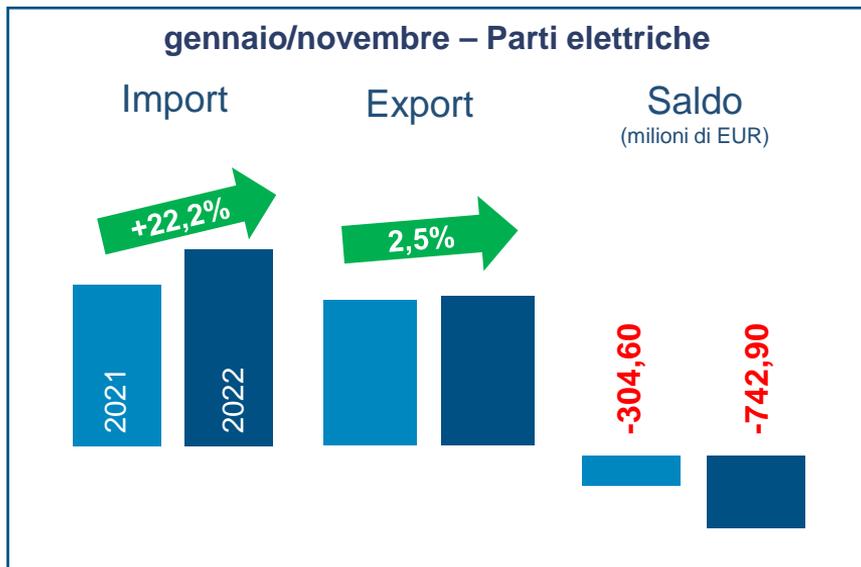


Quota % sul totale 2022

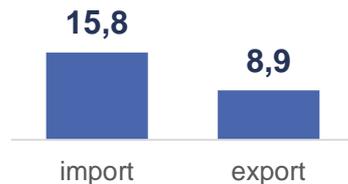


Focus trade automotive – 11/2022

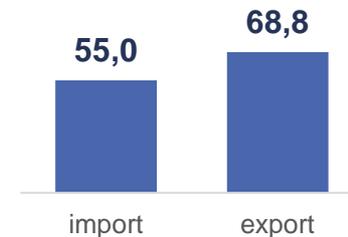
Trade Componenti in Italia – Merci



Quota % sul totale 2022

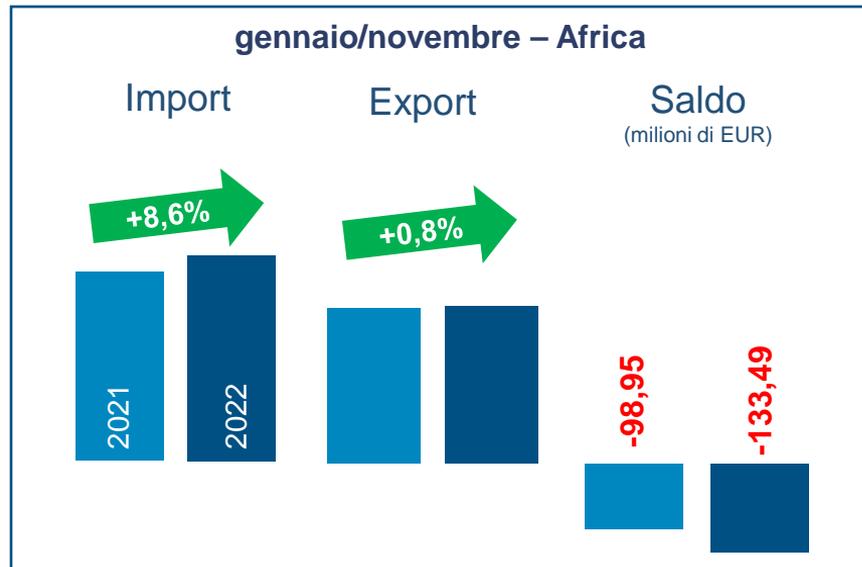
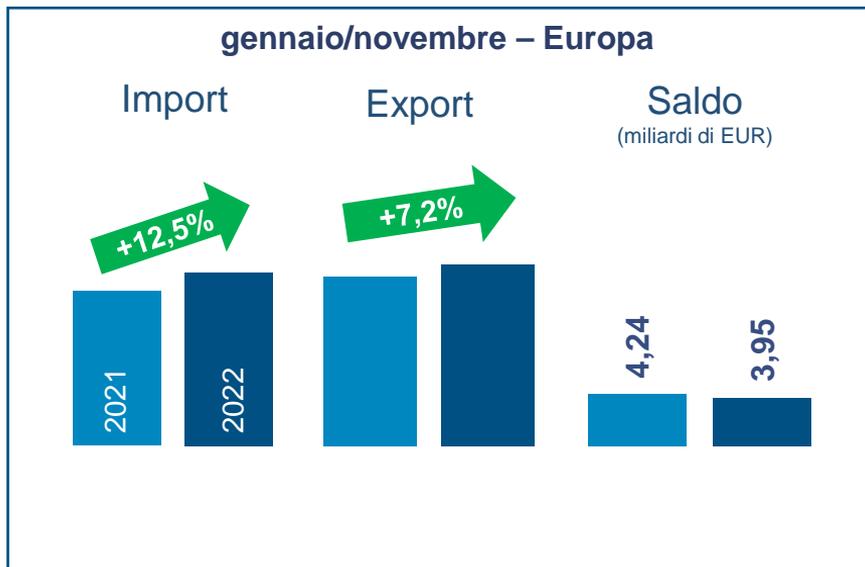


Quota % sul totale 2022



Focus trade automotive – 11/2022

Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022

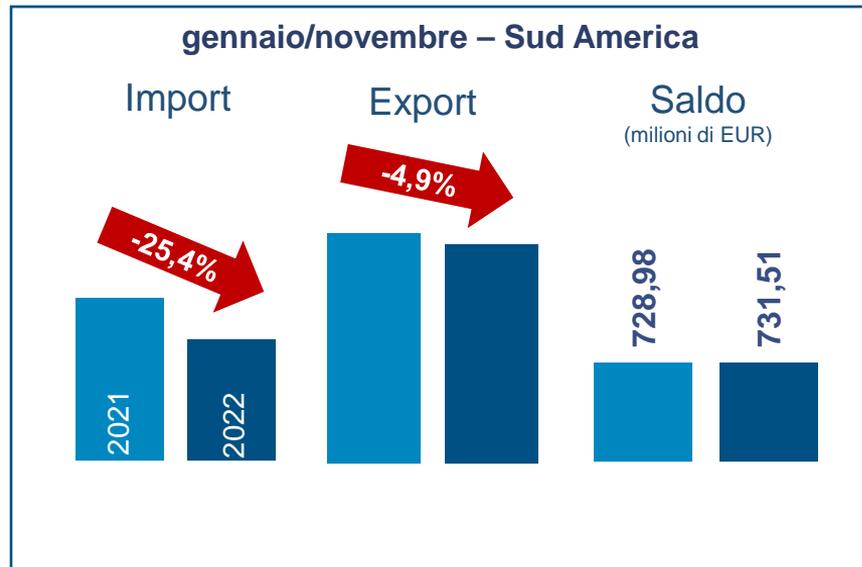
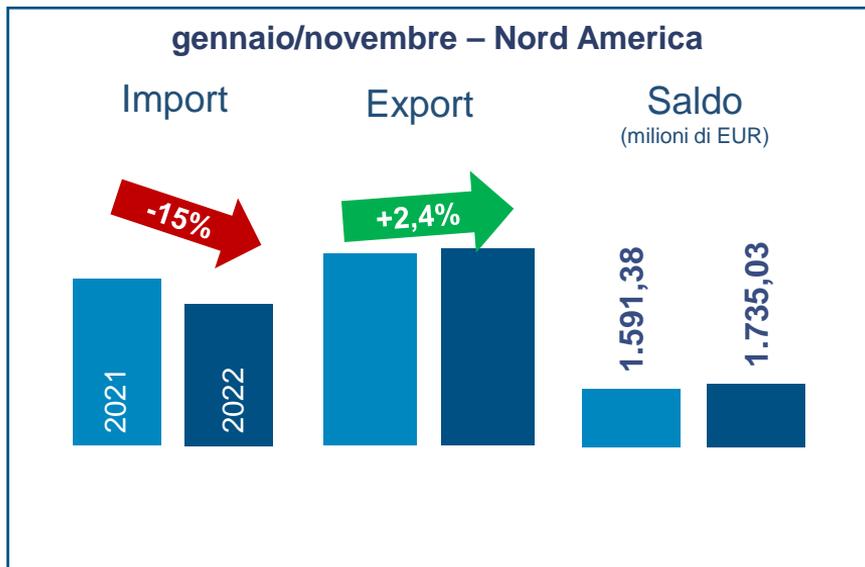


Quota % sul totale 2022



Focus trade automotive – 11/2022

Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022

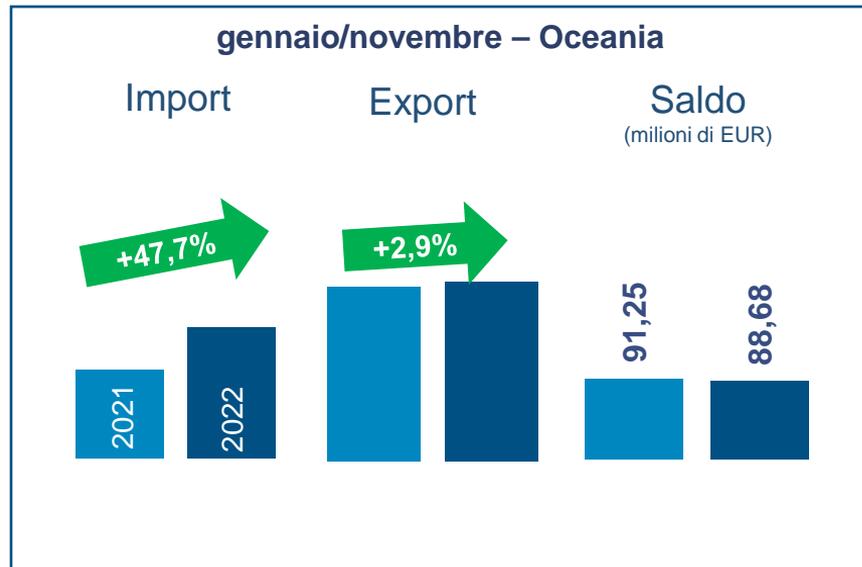
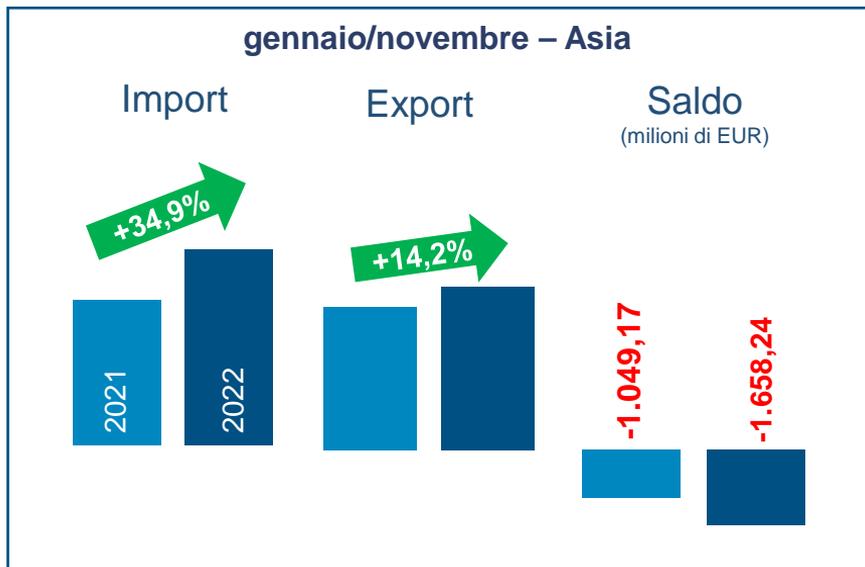


Quota % sul totale 2022

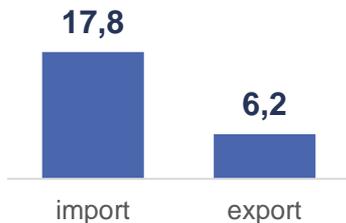


Focus trade automotive – 11/2022

Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022



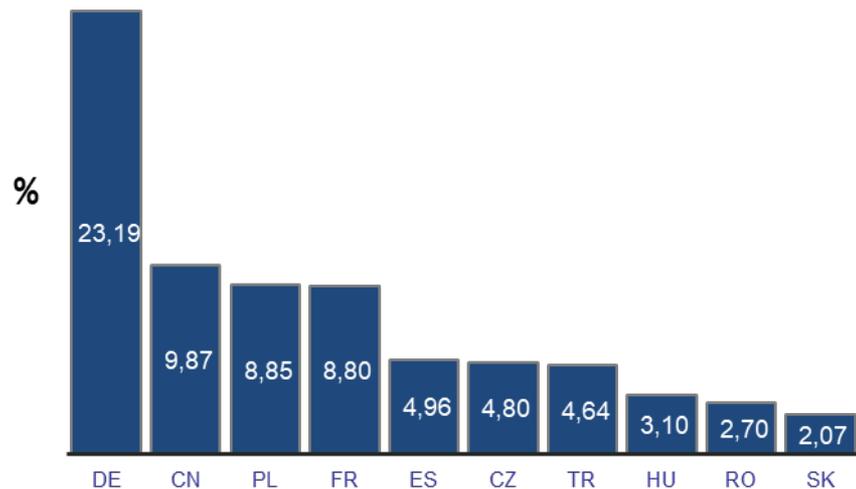
Quota % sul totale 2022



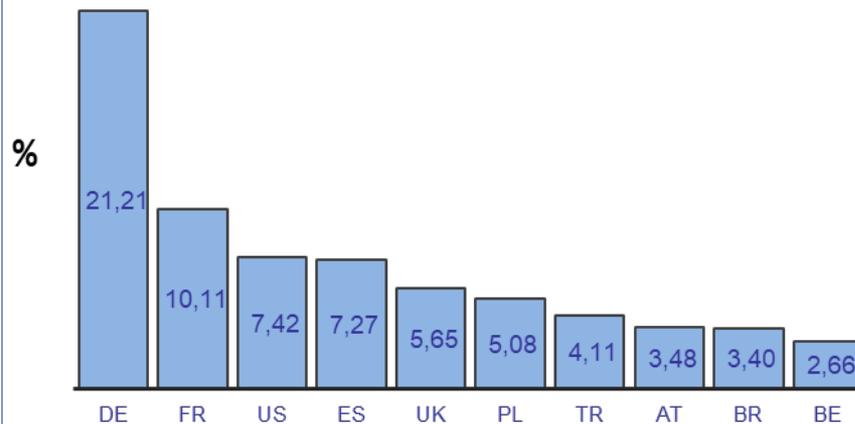
Focus trade automotive – 11/2022

Trade Componenti in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/nov 2022



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/nov 2022



Focus trade automotive – 11/2022

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Data di pubblicazione: 27 febbraio 2023

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione